

AVISTA peer EVO ATF ASIA

Förstklassig ATF olja från AVISTA EVO serien speciellt formulerad för asiatiska bilmodeller och rekommenderas för många OEM.

Applikation

automatiska transmissioner

Egenskaper

- extrem flytbarhet vid låga temperaturer
- säkerställer smidiga växlingar

Rekommendation

| | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Aisin Warner JWS (T-IV), 3324 (WS) | Hyundai/Kia NWS9638, JWS 3314 | Mitsubishi SP-II, SK |
| Aisin Warner AW-1 | Hyundai/Kia NUMM040 CH20 Red | Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S |
| Daihatsu ATF D-III, ATF D-II | Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP | Subaru ATF, ATF HP, ATF 3317, 3314 |
| Fuso ATF-A4, ATF-SPIII, ATF-II | Isuzu SCS Fluid, 08200-9001 | Subaru 2384K, 2326 |
| Honda ATF-Z1 (ej CVT), Type 3.1 | Lexus JWS 3309 | Suzuki ATF AW-1, JWS 3309 |
| Honda DW-1, ATF Ultra II | Mazda ATF 3317, N-1, S-1, F-1 | Toyota ATF T-IV, T-III, D-III, D-II, ATF WS |
| Hyundai/Kia SP-IV, M, SP-IV-RR | Mazda FZ, M-V, M-III, D-II | |
| Hyundai/Kia SP-III, Dex-II/SP-II | Mitsubishi ATF PA, J2, J3, SP-III | |

Teknisk data

| Parameter | Metod | Enhet | |
|------------------------|---------------|--------------------|---------------|
| SAE Klass | SAE J 300 | | 75W |
| Densitet @ 15°C | DIN ISO 12185 | g/cm ³ | 0,830 - 0,860 |
| Kin viskositet @ 100°C | DIN 51562-1 | mm ² /s | 5,2 - 6,6 |
| Viskositetsindex | DIN ISO 2909 | | min. 150 |
| Neutraliseringstal | DIN ISO 6618 | mg KOH/g | 0,6 - 1,4 |
| Brookfield @ -40°C | DIN 51398 | mPa*s | max. 15 000 |
| Flämpunkt (COC) | DIN ISO 2592 | °C | min. 200 |
| Lägsta flytttemperatur | DIN ISO 3016 | °C | max. -48 |

Vi reserverar rättigheten att ändra de generella egenskaperna för produkten för att kunden ska åtnjuta den senaste teknikutvecklingen.